

Silentbloc anti-couple rigide

Réf. : 6AC-A

Lors d'une utilisation sportive du véhicule, et donc du moteur, le silentbloc anti couple est soumis à de fortes contraintes et chocs à la réception des sauts.

Pour rappel, le moteur est suspendu par deux silentblocs supérieurs (gauche et droit). Seul le silentbloc inférieur, dit anti couple, permet d'éviter la rotation du moteur. Son rôle est de maintenir le moteur verticalement tout en absorbant les accoups.

S'il est trop souple, le silentbloc va absorber une partie de l'énergie abaissant le temps de réaction du moteur ce qui peut être pénalisant lors d'une situation critique, surtout dans le sable qui demande de la vivacité.

De plus, sur les pistes accidentées ou dans les passages de dunettes très rapprochées, le moteur va être fortement secoué et il convient de limiter son mouvement afin de l'économiser, ainsi les deux autres silentblocs le soutenant qui peuvent se détériorer rapidement.

Pour remédier à ce problème, Prép'Parts recommande le montage d'un Silentbloc plein moins sensible aux déchirements. Il est cependant mais moins dur qu'un modèle compétition afin de limiter la transmission des vibrations dans l'habitacle.

Le moteur se déplacera alors moins dans son logement ce qui évitera aussi l'usure de la liaison du collecteur d'échappement/tube de sortie ainsi qu'un mouvement intempestif du levier de vitesse.

Disponible en deux tailles, préciser le moteur de votre voiture.

- Moteur XU essence et XUD diesel (70mm)
- Moteur TU essence (65mm)

